



# *Explorer*



# SAME Explorer. Landwirtschaft modern betreiben.

**M**it der neuen Explorer Baureihe schreibt SAME ein neues Kapitel in der über 30-jährigen Erfolgsgeschichte seines meistverkauften Traktorenmodells. Denn jede neue Explorer-Generation setzt Maßstäbe im Bereich Motoren, Komfort und technischer Lösungen, um den Anforderungen der Landwirte optimal gerecht zu werden. Nicht nur der Landwirte von heute, sondern auch der von morgen. Innovation, Kreativität, hochentwickelte Technologie: 1983 wurden zukunftsorientierte Lösungen erstmals auch im unteren und mittleren Leistungssegment umgesetzt. Seit dieser Zeit gilt der Explorer als Vorreiter eines neuen, modernen Traktorenkonzepts. SAME entwarf damals komplett neue Traktoren, die auf einer hochmodernen Technologie basierten und sowohl mit ihrer Leistung als auch mit ihrem Komfort vollkommen überzeugten. Alle wichtigen Komponenten wurden neu konzipiert, um dem ständigen Fortschritt in der Landwirtschaft Rechnung zu tragen.





# Pionier in der Landwirtschaft.

Neue technische Spezifikationen, mehr Komfort, höhere Wirtschaftlichkeit: Der neue Explorer ist nicht nur die Weiterentwicklung einer erfolgreichen Baureihe.

**D**ie neue Explorer Baureihe steht für maximale Vielseitigkeit und universelle Verwendbarkeit.

Dem modernen Landwirt bietet die Baureihe in jeder Ausführung zahlreiche Konfigurationen und Optionen für Getriebe, Hydraulikanlage und Achsen - stets mit maximalem Komfort und höchsten Sicherheitsstandards für den Fahrer. Auch die Zubehörausstattung erfüllt höchste Maßstäbe und macht den neuen Explorer leistungsstärker und produktiver. Das SDD-Schnelllenksystem beispielsweise halbiert die Lenkradumdrehungen beim Einschlagen, die Stop&Go-

Funktion erleichtert das Manövrieren mit Frontlader und die hydraulische Feststellbremse (Hydraulic Parking Brake) erhöht das Sicherheitsniveau enorm.

## **Explorer 80-90 LD (MY 19). Herausragende Wendigkeit.**

Der kurze Radstand, ein besonderer Vorzug des 3-Zylinder-Motors, und der optimale Lenkeinschlag sorgen für eine hervorragende Wendigkeit der Explorer 80-90 LD und für ein gutes Leistungsgewicht.

Dank des hydraulischen Wendegetriebes und eines

beachtlichen maximal zulässigen Gesamtgewichts können die Explorer in der Variante LD mit drei Zylindern Arbeiten auf engem Raum hervorragend bewältigen. Das geringe Gewicht verhindert zum einen die Verdichtung des Bodens, zum anderen verleiht es dem Traktor eine optimale Standfestigkeit auf nachgiebigen Böden. Das niedrige Gewicht verhindert außerdem Bodenverdichtung.



## Explorer 90-90.4-100-110 MD (MY 19). Das Optimum an Vielseitigkeit.

Diese drei Modelle der Explorer-Baureihe zeichnet die perfekte Gewichtsverteilung auf beide Achsen aus. Eben diese Eigenschaft ermöglicht den äußerst flexiblen Einsatz der Maschinen. Die Modelle sind daher echte Alleskönner mit garantiert hoher Leistungskraft bei jedem Arbeitseinsatz. Genau diese Eigenschaft trägt zu einer absolut überlegenen Flexibilität bei.



## Explorer 110-120 HD. Kraft und Robustheit.

Die robusten Explorer HD Traktoren leisten dank ihrer Bauweise problemlos schwere Zug- und Hubarbeiten und sind damit prädestiniert für alle Feld- und Pflegearbeiten. Ihre universelle Verwendbarkeit macht diese Baureihe ideal für mittelgroße Betriebe, die einen vielseitig einsetzbaren Traktor benötigen.



### Baureihe Explorer: Von Natur aus vielseitig.

- Acht Modelle, drei Varianten (LD-MD-HD)
- FARMotion Motor mit 3 oder 4 Zylindern
- Zwei Motordrehzahl Speicher
- Drei verschiedene Radstandvarianten
- Getriebe mit vielfältigen Optionen
- Verschiedene zulässige Gesamtgewichte
- Verschiedene Arten von Hydraulikanlagen und Hubkräften
- Verschiedene Achsen
- Kabinen mit unterschiedlicher Ausstattung
- Verschiedene Dacharten: Standard, Freisichtdach und Freisichtdach mit FOPS

# Technologie und Zuverlässigkeit ohne Kompromisse.

Die FARMotion Motoren der neuen SAME Explorer werden zum einen mit 3 Zylindern und 2.887 cm<sup>3</sup> Hubraum angeboten - für maximale Effizienz und optimale Manövrierbarkeit dank kurzem Radstand. Für alle, die maximale Zugleistung benötigen, ist der Motor auch mit 4 Zylindern und 3.849 cm<sup>3</sup> Hubraum verfügbar.

**D**ie hohe Motorleistung wird durch das Common-Rail-System, das einen Einspritzdruck von bis zu 2.000 bar erreicht, gewährleistet. Der hohe Einspritzdruck sorgt durch die extrem feine Zerstäubung des Kraftstoffes für eine optimale Verbrennung, wodurch der Motor auf jede Veränderung der Last sofort reagieren kann. Um die Leistung noch weiter zu verbessern und gleichzeitig den Verbrauch zu reduzieren, werden die Einspritzzeiten und -phasen elektronisch gesteuert. Die FARMotion-Motoren gewährleisten ein hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen und garantieren somit eine bessere Zugleistung. Die Drehmomentreserve variiert, je nach Modell, zwischen 32% und 42%. Die Zylinderwände wurden stärker

ausgeführt, um auf diese Weise eine Verringerung der Vibrationen und eine niedrigere Geräuschentwicklung zu gewährleisten. Die Kurbelwelle aus geschmiedetem Stahl gewährleistet eine höhere Widerstandsfähigkeit und Balance, um noch mehr Leistung, Effizienz, Nutzungsdauer, Zuverlässigkeit und Widerstandsfähigkeit zu erzielen.

### **Die nachhaltige Innovation. Ein großer Gewinn für Verbrauch und Umwelt.**

SAME hat dafür zwei verschiedene technische Lösungen umgesetzt, die die FARMotion den Richtlinien der neusten Abgasnormen anpassen. Bei den Modellen LD und MD wird der Emissionsgrenzwert durch gekühlte

externe Abgasrückführung gelangen, erreicht. Die Dosierung erfolgt durch konstante Überwachung der Verbrennung über ein entsprechendes Steuergerät. Das EGR-System ist mit einem Oxidationskatalysator (DOC) kombiniert, der, im Gegensatz zum Partikelfilter (DPF), seine Wirksamkeit während der gesamten Lebensdauer des Motors gewährleistet. Zudem ist er wartungsfrei und bedarf nicht regelmäßiger aktiver Regenerierungen. Bei den Explorer-Modellen HD bedienen sich die FARMotion Motoren der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) mit Verwendung von AdBlue. In Kombination mit den Abgasen verringert das AdBlue drastisch den Gehalt an schädlichen Stickstoffoxiden.

### **Alles unter Kontrolle. Zu jeder Zeit, in jeder Situation.**

Durch eine hochmoderne elektronische Steuerung lässt sich die Produktivität der FARMotion Motoren punktgenau steuern. Sie bewirkt ein sofortiges Ansprechen in allen Situationen und einen stets flüssigen und regelmäßigen Betrieb ganz im Sinne einer konstanten Zapfwellendrehzahl. Die Motorsteuerung überwacht mit entsprechenden Sensoren alle Betriebsparameter und stellt sie über die Einspritzregelung ständig auf die optimalen Werte ein. All dies bei maximaler Bedienerfreundlichkeit: der Handgashebel und die Speichertasten ermöglichen es, zu jedem Zeitpunkt für den laufenden Einsatz bis zu zwei Motordrehzahlen einzustellen, zu



---

speichern und wieder aufzurufen.  
Ein Vorteil, den der Bediener sofort zu schätzen weiß, denn der Traktor lässt sich optimal steuern und er kann seiner Arbeit mehr Aufmerksamkeit schenken.



# Ein Höchstmaß an Abstufungen.

Aussaat, Pflanzenschutz, Stallarbeiten und Grünflächenpflege: Das Angebot an Getrieben der neuen Explorer-Baureihe ist breit gefächert und passt sich somit jedem Einsatzbereich an.

**D**as Basis-Getriebe ist mit 4 oder 5 Gängen mit zwei Fahrbereichen erhältlich, also mit einer Gangzahl von 8 VW + 8 RW oder 10 VW + 10 RW, welche in Verbindung mit einem Kriech- und Superkriechganggetriebe zu 16 VW + 16 RW oder 20 VW + 20 RW Gängen werden. Die höhere Stufe ist das 2-fache Lastschaltgetriebe (HI-LO). Auch in diesem Fall ist die Möglichkeit für einen Kriech- und Superkriechganggetriebe gegeben, mit dessen Hilfe die Anzahl der verfügbaren Fahrstufen verdoppelt werden kann. Beide Lösungen können mit einem neben dem Lenkrad angebrachten mechanischem (Version LS) oder hydraulischem (Version GS) Powershuttle ausgestattet werden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt bei allen 5-Gang-Getrieben 30 oder 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl. Die reduzierte Motordrehzahl senkt beim Fahren auf der Straße deutlich den Dieserverbrauch und ermöglicht den Betrieb des Motors im Bereich des maximalen Drehmoments. All dies wirkt sich natürlich vorteilhaft auf die Leistungskurve, den Verbrauch und den Fahrkomfort aus, zumal weniger Geräusche und Vibrationen entstehen.

Außerdem ist ein dreistufiges Powershift-Getriebe mit 30 VW + 30 RW Gängen (60 VW + 60 RW mit Kriech- und Superkriechganggetriebe) erhältlich. Das 3-stufige Powershift-Getriebe erhöht das Leistungsniveau und die Fahrleistung, denn für jedes Übersetzungsverhältnis stehen drei Variationsmöglichkeiten der

Geschwindigkeit unter Last zur Verfügung.

## Zapfwelle. Immer 100 Prozent.

Für ein optimales Resultat bei der Arbeit auf dem Feld mit Zapfwellen betriebenen Anbaugeräten sorgen neben der mit dem Schaltgetriebe synchronisierten Wegzapfwelle die 4 zur Verfügung stehenden Drehzahlen (540/540ECO/1.000/1.000ECO).



Die Zapfwelle kann sowohl von der Kabine aus, als auch über eine externe Bedienung am hinteren Kotflügel betätigt werden. Für Kombinationen von Anbaugeräten steht auch die Frontzapfwelle mit 1.000 U/min zur Verfügung, die über eine Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit moduliertem Anlauf und

elektrohydraulischer Zuschaltung direkt vom Motor angetrieben wird.



# Überlegene Ausstattungsvielfalt.

Alle Explorer Modelle verfügen in der GS-Ausführung serienmäßig über ein hydraulisches Wendegetriebe mit PowerShuttle und einstellbarer Sensibilität.

Um bei Wendemanövern und bei leerer Rückfahrt wertvolle Zeit zu sparen, wird das hydraulische Wendegetriebe von einer elektronischen Steuereinheit geschaltet, die den Fahrtrichtungswechsel auch unter Last ermöglicht. Der Powershuttle-Hebel beinhaltet eine „Neutralstellung“ sowie ein Freigabesystem für höchste operative

Sicherheit. Am Powershuttle befindet sich ein Drehpotenziometer, mit dem das direkte Ansprechen des Wendegetriebes, je nach Arbeit, in seiner Sensibilität angepasst werden kann.

## Stop&Go. Kein Ruckeln, unendliche Möglichkeiten.

Die Stop&Go-Funktion erweitert die Möglichkeiten des Wendegetriebes und bietet dem Bediener eine noch bessere Manövrierfähigkeit. Zum Beispiel bei Stallarbeiten mit dem Frontlader, beim Ankuppeln von Anbaugeräten oder beim Anfahren am Hang. Durch die Stop&Go-Funktion kann die Bewegung



des Traktors ausschließlich über das Bremspedal, ohne Betätigung des Kupplungspedals gesteuert werden. Durch Betätigen des Bremspedales wird der Traktor angehalten, während das System auf das Signal vom Wendegetriebe wartet. Beim Lösen des Bremspedales aktiviert das Stop&Go-System das Wendegetriebe, wodurch der Traktor

langsam und ruckfrei wieder anfährt. Dies verleiht dem Traktor eine ausgesprochen einfache Manövrierbarkeit und natürlich auch ein Plus an Sicherheit, Zuverlässigkeit und Bedienungskomfort.

### **Hydraulikanlage und Kraftheber. Leistung an der Grenze zur Perfektion.**

Für ein optimales Arbeitsergebnis in jedem Gelände ist ein leistungsstarker Heckkraftheber erforderlich. Die serienmäßige Hydraulikanlage bietet 55 l/min Förderleistung. Für die Explorer-Modelle LD steht optional eine Doppelpumpe mit einer Förderleistung von 60 l/min und hydraulischen Steuerventilen mit Mengenregler sowie einem zusätzlichen elektronischen Steuerventil zur Verfügung. Für die Explorer HD und MD Modelle wird die maximale Hydraulikleistung von der neuen Hydraulikanlage mit Doppelpumpe mit maximaler Fördermenge von 90 l/min bereitgestellt. Der leistungsstarke Heckkraftheber (mit mechanischer oder optional elektronischer Steuerung) hat eine maximale Hubkraft, je nach Variante, von 4.525 kg bis 5.410 kg.

### **Vorderachse und Lenkung. Effizienz auf der ganzen Linie.**

Auch bei der Entwicklung des neuen Explorers wurden bei den Komponenten keine Kompromisse gemacht. Sowohl bei den 2WD-Modellen als auch bei den Allradmodellen verfügt die Vorderachse über eine hohe Bodenfreiheit und eine einstellbare Spurweite.

Die hervorragende Gewichtsverteilung gewährleistet optimales Arbeiten beispielsweise bei der Aussaat. Die verschiedenen zulässigen Gesamtgewichte der unterschiedlichen Modelle machen den Explorer zum idealen Traktor für jeden landwirtschaftlichen Einsatz. Die Vorderachse erreicht einen Lenkeinschlagswinkel von 55° (Allrad) bzw. 60° (Hinterradantrieb). Um eine maximale Zugkraft zu gewährleisten, erfolgt die Zuschaltung der Vorder- und Hinterachsdifferentiale sowie des Allradantriebs beim Explorer elektrohydraulisch.



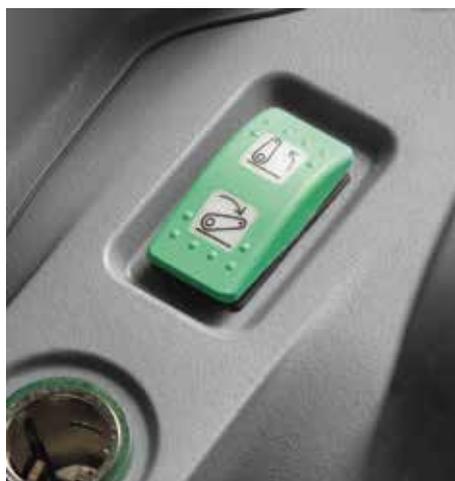
# Sie arbeiten in einer sicheren Umgebung.

SDD-Schnellenksystem, hydraulische Feststellbremse und das Vierradbremssystem ermöglichen ein Arbeiten unter höchsten Sicherheitsstandards.

**D**as innovative SDD-Schnellenksystem sorgt für einen besseren Lenkkomfort und unterstützt den Fahrer dabei, Manöver noch schneller durchzuführen. Durch Betätigen einer Taste erhöht der Fahrer die Leistung der Lenkpumpe, was die Lenkradumdrehungen, die für einen vollständigen Lenkeinschlag erforderlich sind, halbiert.

Bei den Modellen HD sorgt eine hydraulische Feststellbremse zum sicheren Abstellen des Traktors unter allen Bedingungen. Dadurch ist jederzeit maximale Sicherheit gewährleistet.

Die bewährte Vierradbremse ist mit Scheibenbremsen im Ölbad ausgestattet, die auf beide Ausgangswellen des hinteren Differentials einwirken. Letztere sind besonders nützlich beim Transport auf abschüssigem Gelände.





# Das angenehme Gefühl in einer maßgeschneiderten Umgebung zu arbeiten.

Lange Tage auf dem Feld sind nun kein Problem mehr. Dank des neuen Designs der Kabine, das dem modernsten, ergonomischen Standard entspricht, bietet die Explorer-Kabine dem Fahrer kompromisslosen Komfort.

**A**lles ist darauf ausgerichtet, eine angenehme und zweckmäßige Arbeitsumgebung zu schaffen. Benutzerfreundlichkeit, die Farblogik der Funktionsgruppen und der Bedienkomfort sorgen dafür, dass der Fahrer sich vom ersten Augenblick an in der Kabine wohl fühlt. Die 4-Pfosten-Kabine gewährleistet eine optimale Sicht. Es sind eine leistungsstarke Heizung und eine

effiziente Klimaanlage verbaut. Das schwenkbare und höhenverstellbare Lenkrad, die freien Pedale mit hydrostatischer Betätigung und der pneumatisch verstellbare Fahrersitz ergänzen das erstklassige Ergonomiepaket. Das zu öffnende Freisichtdach begünstigt nicht nur eine natürliche Belüftung sondern gewährleistet auch eine optimale Sicht auf den Frontlader, was die Arbeit noch

bequemer und sicherer macht.





# Technische Daten



Explorer LD (MY 2019)



Explorer MD (MY 2019)



Explorer HD

# Explorer LD (MY 2019)

		80	90
<b>MOTOR</b>			
Abgasstufe		Stufe III B	Sufe III B
Hersteller		SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm <sup>3</sup>	3 / 2.887	3 / 2.887
Common-Rail-Einspritzung	bar	2.000	2.000
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	●
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2.000 U/min	kW / PS	55,4 / 75	65 / 88
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2.200 U/min	kW / PS	55,4 / 75	61,7 / 84
Max. Drehmoment bei 1.600 U/min	Nm	342	353
Drehmomentanstieg	%	42	32
Elektronische Motorsteuerung		●	●
Abgasnachbehandlungssystem		DOC / exEGR	DOC / exEGR
Inhalt Kraftstofftank	Liter	130	130
<b>WENDEGETRIEBE</b>			
Mechanisches Wendegetriebe (LS)		●	●
Hydraulisches Wendegetriebe unter Last (GS)		●	●
Stop&Go-System (GS)		●	●
<b>MECHANISCHES GETRIEBE</b>			
4-Gang-Getriebe		●	●
Gangzahl	Anz.	8 + 8	8 + 8
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	16 + 16	16 + 16
5-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	10 + 10	10 + 10
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	20 + 20	20 + 20
<b>MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE MIT HI-LO</b>			
4-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	16 + 16	16 + 16
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	32 + 32	32 + 32
5-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	20 + 20	20 + 20
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	40 + 40	40 + 40
Lastschaltstufen	Anz.	2	2
<b>POWERSHIFT-GETRIEBE</b>			
5-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	30 + 30	30 + 30
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	60 + 60	60 + 60
Lastschaltstufen	Anz.	3	3
<b>HECKZAPFWELLE</b>			
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●
Zapfwelle 540		●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO		○	○
Zapfwelle 540 / 540ECO / 1.000 / 1.000ECO		○	○
Wegzapfwelle		○	○
<b>FRONTZAPFWELLE</b>			
Zapfwelle 1.000		○	○
<b>VORDER-/HINTERACHSE</b>			
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		●	●
<b>BREMSEN UND LENKUNG</b>			
Vierradbremssystem		○	○
Mechanische Feststellbremse		●	●
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe		●	●
SDD-Schnellenksystem		○	○
<b>KRAFTHEBER</b>			
Mechanischer Heckkraftheber		●	●
Elektronischer Heckkraftheber		○	○
Hubkraft Heckkraftheber (Std.)	kg	3.600	3.600
Hubkraft Heckkraftheber (Opt.)	kg	4.525	4.525
Frontkraftheber		○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.100	2.100
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>			
Pumpenförderleistung (Std.)	l/min	55	55
Pumpenförderleistung (Opt.)	l/min	60ECO	60ECO
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		●	●
Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten	Anz.	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3+1
<b>KABINE</b>			
Klimaanlage		○	○
Freisichtdach		○	○
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○	○
Beifahrersitz		○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>			
Standardbereifung hinten		420/70 R30	420/70 R30
Max. Länge mit Unterlenkern	mm	4.100	4.100
Breite (min.-max.)* (A)	mm	2.037 / 2.341	2.037 / 2.341
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2.300 / -	2.300 / 2.255
Spurweite vorne (min.-max.)* (C)	mm	1.629 / 1.807	1.629 / 1.807
Spurweite hinten (min.-max.)*	mm	1.598 / 1.902	1.598 / 1.902
Maximale Höhe an Kabine* (B)	mm	2.600	2.600
Leergewicht	kg	3.600	3.620
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.800	5.800

# Explorer MD (MY 2019)

		90	90.4	100	110
<b>MOTOR</b>					
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm <sup>3</sup>	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Common-Rail-Einspritzung	bar	2.000	2.000	2.000	2.000
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	●	●	●
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2.000 U/min	kW / PS	65 / 88	71 / 97	71 / 97	78 / 106
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2.200 U/min	kW/PS	61,7 / 84	67,3 / 92	67,3 / 92	74 / 101
Max. Drehmoment bei 1.600 U/min	Nm	353	386	386	424
Drehmomentanstieg	%	32	32	32	32
Elektronische Motorsteuerung		●	●	●	●
Abgasnachbehandlungssystem		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Inhalt Kraftstofftank	Liter	130	130	130	130
<b>WENDEGETRIEBE</b>					
Mechanisches Wendegetriebe (LS)		●	●	●	●
Hydraulisches Wendegetriebe unter Last (GS)		●	●	●	●
Stop&Go-System (GS)		●	●	●	●
<b>MECHANISCHES GETRIEBE</b>					
4-Gang-Getriebe		●	●	●	●
Gangzahl	Anz.	8 + 8	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
5-Gang-Getriebe		○	○	○	○
Gangzahl	Anz.	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
<b>MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE MIT HI-LO</b>					
4-Gang-Getriebe		○	○	○	○
Gangzahl	Anz.	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32
5-Gang-Getriebe		○	○	○	○
Gangzahl	Anz.	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Lastschaltstufen	Anz.	2	2	2	2
<b>POWERSHIFT-GETRIEBE</b>					
5-Gang-Getriebe		○	○	○	○
Gangzahl	Anz.	30 + 30	30 + 30	30 + 30	30 + 30
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	60 + 60	60 + 60	60 + 60	60 + 60
Lastschaltstufen	Anz.	3	3	3	3
<b>HECKZAPFWELLE</b>					
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●
Zapfwelle 540		●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO		○	○	○	○
Zapfwelle 540 / 540ECO / 1.000 / 1.000ECO		○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○
<b>FRONTZAPFWELLE</b>					
Zapfwelle 1.000		○	○	○	○
<b>VORDER-/HINTERACHSE</b>					
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		●	●	●	●
<b>BREMSEN UND LENKUNG</b>					
Vierradbremssystem		●	●	●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe		●	●	●	●
SDD-Schnellenksystem		○	○	○	○
<b>KRAFTHEBER</b>					
Mechanischer Heckkraftheber		●	●	●	●
Elektronischer Heckkraftheber		○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber (Std.)	kg	3.600	3.600	3.600	3.600
Hubkraft Heckkraftheber (Opt.)	kg	4.525	4.525	4.525	4.525
Frontkraftheber		○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.100	2.100	2.100	2.100
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>					
Pumpenförderleistung (Std.)	l/min	55	55	55	55
Pumpenförderleistung (Opt.)	l/min	90	90	90	90
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		●	●	●	●
Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten	Anz.	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3+1
<b>KABINE</b>					
Klimaanlage		○	○	○	○
Freisichtdach		○	○	○	○
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●	●	●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○	○	○	○
Beifahrersitz		○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>					
Standardbereifung hinten		16.9 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
Max. Länge mit Unterlenkern	mm	4.130	4.260	4.260	4.260
Breite (min.-max.)* (A)	mm	2.065 / 2.365	2.129 / 2.273	2.129 / 2.273	2.129 / 2.273
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2.350 / -	2.400 / -	2.400 / 2.360	2.400 / -
Spurweite vorne (min.-max.)* (C)	mm	1.661 / 1.862	1.665 / 1.858	1.665 / 1.858	1.665 / 1.858
Spurweite hinten (min.-max.)*	mm	1.602 / 1.902	1.626 / 1.770	1.626 / 1.770	1.626 / 1.770
Maximale Höhe an Kabine* (B)	mm	2.702	2.702	2.702	2.702
Leergewicht	kg	3.800	3.920	3.920	3.920
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	6.200	6.200	6.200	6.200

# Explorer HD

Explorer HD		110	120
<b>MOTOR</b>			
Abgasstufe		Stufe IV	Stufe IV
Hersteller		SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm <sup>3</sup>	4 / 3.849	4 / 3.849
Common-Rail-Einspritzung	bar	2.000	2.000
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	●
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2.000 U/min	kW / PS	78 / 106	85 / 116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2.200 U/min	kW / PS	74 / 101	80,6 / 110
Max. Drehmoment bei 1.600 U/min	Nm	424	462
Drehmomentanstieg	%	32	32
Elektronische Motorsteuerung		●	●
Abgasnachbehandlungssystem		SCR / exEGR	SCR / exEGR
Inhalt Kraftstofftank	Liter	145	145
Tankinhalt (Adblue)	Liter	10	10
<b>WENDEGETRIEBE</b>			
Mechanisches Wendegetriebe (LS)		●	●
Hydraulisches Wendegetriebe (GS)		●	●
Stop&Go-System (GS)		●	●
<b>MECHANISCHES GETRIEBE</b>			
5-Gang-Getriebe		○	●
Gangzahl	Anz.	10 + 10	10 + 10
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	20 + 20	20 + 20
<b>MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE MIT HI-LO</b>			
5-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	20 + 20	20 + 20
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	40 + 40	40 + 40
Lastschaltstufen	Anz.	2	2
<b>POWERSHIFT-GETRIEBE</b>			
5-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	30 + 30	30 + 30
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	60 + 60	60 + 60
Lastschaltstufen	Anz.	3	3
<b>HECKZAPFWELLE</b>			
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●
Zapfwelle 540		●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO		○	○
Zapfwelle 540 / 540ECO / 1.000 / 1.000ECO		○	○
Wegzapfwelle		○	○
<b>FRONTZAPFWELLE</b>			
Zapfwelle 1.000		○	○
<b>VORDER-/HINTERACHSE</b>			
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		●	●
<b>BREMSEN UND LENKUNG</b>			
Vierradbremssystem		●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		○	○
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe		●	●
SDD-Schnellenksystem		○	○
<b>KRAFTHEBER</b>			
Mechanischer Heckkraftheber		●	●
Elektronischer Heckkraftheber		○	○
Hubkraft Heckkraftheber (Std.)	kg	3.600	3.600
Hubkraft Heckkraftheber (Opt.)	kg	4.855	4.855 / 5.410
Frontkraftheber		○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.100	2.100
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>			
Pumpenförderleistung (Std.)	l/min	55	55
Pumpenförderleistung (Opt.)	l/min	90	90
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		●	●
Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten	Anz.	1 / 2 / 3 / 3+1	1 / 2 / 3 / 3+1
<b>KABINE</b>			
Klimaanlage		○	○
Freisichtdach		○	○
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○	○
Beifahrersitz		○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>			
Standardbereifung hinten		480/70 R34	480/70 R34
Max. Länge mit Unterlenkern	mm	4.265	4.265
Breite (min.-max.)* (A)	mm	2.209 / 2.609	2.209 / 2.609
Radstand (4WD)	mm	2.400	2.400
Spurweite vorne (min.-max.)* (C)	mm	1.728 / 2.128	1.728 / 2.128
Spurweite hinten (min.-max.)*	mm	1.706 / 2.106	1.706 / 2.106
Maximale Höhe an Kabine* (B)	mm	2.732	2.732
Leergewicht	kg	4.220	4.320
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	7.000	7.500

● STD ○ OPT – Nicht erhältlich \* berechnete Abmessungen mit Bezug auf Reifen ETRTO

Vertragshändler

Erfahren Sie mehr auf [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com)  
oder bei Ihrem Vertragshändler.

SAME ist eine Marke von  SDF



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich deshalb das Recht vor, zu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. Code 308.8537.5.1-6-05/19